



Check list

Piper PA28 (Archer 2) **F-OIXP**

Masse à vide: 706Kg
Charge utile: 451Kg
Charge max. soute: 91 Kg
Plein: 189 litres. 182 util.
Conso. 36 L ... à 50 L / heure
Plein = 132 Kg
Masse max. au déc: 1157Kg

Autonomie: 4h30 (attention à la conso !)
Huile (entre 5 et 6)
Visite extérieure ok

ALLUMAGE

- ATIS - Demande de mise en route
- Volets rentrés
- Compteur relevé (et heure relevée)
- Disjoncteurs enclenchés
- Balise 406 portable à portée de main
- Master Radios Off
- Poignée Porte tenue

- Batterie _____ on
- Beacon _____ on
- Réservoir essence _____ le moins plein
- Mélange _____ plein riche
- Pompe essence _____ on
- Gaz — 3 injections à froid — 1 à chaud et sans pompe
- Pompe essence _____ off
- Allumage -sécurité extérieure — -1-2-1&2- contact
- Moteur _____ 1000 à 1200 rpm
- Pression huile _____ dans le vert
- Alternateur _____ on. _____ vérifier charge
- Pression essence _____ dans le vert
- Tableau d'alarmes _____ Vérifier
- Transpondeur _____ sur « Stand-by »
- Autres indicateurs _____ ok
- Ceintures _____ attachées

Contact Tower Roulage

Calcul de masse:

Masse 4 pers: _____ Kg
Bagages: _____ Kg
Carburant(±0.72) _____ Kg

Total: _____ Kg

Si total < 452Kg le vol peut être entrepris. Vérifier alors le centrage.

POINT D'ARRET

- Réservoir essence _____ le plus plein
- Pression huile _____ dans le vert
- Essais magnétos (2000 Rpm) — 175 & 50 Rpm
- Réchauffage carburateur _____ vérifier puis Off
- Dépression _____ vérifiée dans le vert
- Ralenti _____ vérifié (500 à 750 RPM)
- Température huile _____ vérifier (aiguille décollée)
- Pression Essence _____ dans le vert
- Tableau d'alarmes _____ vérifié
- Altimètre & Gyro. _____ recalés
- Commandes libres _____ vérifiées
- Compensateur décollage _____ réglé
- Volets _____ à la demande
- Portes _____ fermées et verrouillées
- Strobe _____ On
- Briefing avant décollage _____ effectué

ALIGNEMENT

- Volets _____ vérifier sortis symétriques
- Pompe essence — on phare — on
- Transpondeur — sur alt.

300 Ft --- volets rentrés 400 Ft --- Pompe/phare off

Différentes vitesses: Fb=0.55

Mise en puissance (2300 RPM mini) Rotation: 60 Kt (Flap 10) - Montée : 80 Kt
Vent arrière: 75 Kt (pompe et volets 10)
Finale (volets 25) 70 Kt - Courte Finale 65 Kt (pleins volets) + KVE
Vitesse de plané (sans volets à 1157 Kg) 76 Kt
Vz max: 76 Kt — Pente Max: 64 Kt
Vent plein travers maxi démontré: 17 Kt

Vne: 154 Kt
Vno: 125 Kt

Vit. manœuvre
Va: 113 Kt

Secteur volets: de 49 à 102 Kt
Secteur vert : 55 à 125 Kt

Au Parking : Master Radio Off - phare off - alt off et 900rpm: Essai coupure
1200 rpm: mixture off batterie off — autres interrupteurs off - clés enlevées

PANNE MOTEUR AVANT LA ROTATION (PISTE RESTANTE SUFFISANTE)

1. Manette des gaz - REDUIT.
2. FREINER.
3. Volets RENTRES (si sortis) pour obtenir un freinage plus efficace.
4. Mélange ETOUFFOIR.
5. Contact d'allumage et Batterie "OFF" ("ARRET").

PANNE MOTEUR IMMEDIATEMENT APRES LE DECOLLAGE

1. Vitesse de plané - VI = 65 Kt- (volets 1 cran).
2. Mélange - ETOUFFOIR.
3. Sélecteur de carburant - "OFF" ("ARRET").
4. Contact d'allumage - "OFF" ("ARRET").
5. Volets SELON LA NECESSITE (40° recommandé).
6. Batterie - "OFF" ("ARRET").

IMPORTANT Atterrir droit devant, en ne faisant que des petits changements de cap pour éviter les obstacles. Ne jamais tenter de faire demi-tour vers la piste car l'altitude après le décollage n'est habituellement pas suffisante pour permettre une telle manœuvre.

PANNE MOTEUR EN VOL

1. Afficher VI (plané) - 76 Kt (masse max)
2. Pompe essence On - Sélecteur carburant: Changer.
3. Mélange - RICHE.
4. Manette des gaz - OUVERT 2,5 cm.
5. Sélecteur magnétos sur "BOTH" ("LES DEUX").

Si le moteur ne se remet pas en marche, choisir une aire dégagée pour un atterrissage en campagne et procéder comme suit :

6. Pompe essence off - Mélange -ETOUFFOIR.
7. Manette des gaz - FERME.
8. Contact d'allumage - "OFF" ("ARRET").
9. Sélecteur carburant - "OFF" ("ARRET").
10. Volets Sortis selon nécessité (40° si possible avant impact)
11. Batterie off

INCENDIE DANS LA CABINE

1. Batterie - "OFF" ("ARRET").
2. Chauffage cabine et aérateurs - FERME (pour éviter les courants d'air).
3. Atterrir dès que possible pour inspecter les avaries causées par l'incendie.

INCENDIE DANS LA VOILURE

1. Interrupteur de feux de navigation - "OFF" ("ARRET").
2. Interrupteur de réchauffage pitot (si installé) - "OFF" ("ARRET").
3. Interrupteur de feux à éclats - "OFF" ("ARRET").

NOTA Effectuer une glissade pour empêcher les flammes d'atteindre le réservoir carburant et la cabine et atterrir dès que possible en utilisant si nécessaire les volets à l'approche finale ou l'arrondi.

INCENDIE ELECTRIQUE EN VOL

1. Batterie - "OFF" ("ARRET").
2. Interrupteur des équipements électroniques - "OFF" ("ARRET").
3. Tous les autres interrupteurs (sauf le contact d'allumage) - "OFF" ("ARRET").
4. Aérateurs, ventilation et chauffage cabine - FERME.
5. Extincteur - DECHARGER s'il y en a un à bord puis ventiler la cabine.

Si l'incendie semble circonscrit et si l'alimentation électrique est nécessaire à la poursuite du vol :

6. Batterie - "ON" ("MARCHE").
7. Disjoncteurs - IDENTIFIER le circuit défectueux ; ne pas le réenclencher.
8. Interrupteurs radio - "OFF" ("ARRET").
9. Interrupteur des équipements électroniques - "ON" ("MARCHE").
10. Interrupteurs radio et électriques - Les mettre sur "ON" ("MARCHE") un à un en attendant un instant entre chaque interrupteur pour localiser le court-circuit.
11. Aérateurs, ventilation et chauffage cabine - OUVERT une fois certain que l'incendie est définitivement circonscrit.